


*Rehulka*

A

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

|  |                     |                |   |               |
|--|---------------------|----------------|---|---------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT   | Ing. Martin ŘEHULKA | <i>Rehulka</i> |  <b>PRIS</b><br>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.<br>OSOVÁ 20, 625 00 BRNO |               |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT  | Ing. Pavel NANI     | <i>Nani</i>    |   |               |
| VYPRACOVAL   | Ing. Pavel NANI     | <i>Nani</i>    |   |               |
| KONTRLOVAL   | Ing. Jiří ŠRUBAŘ    | <i>Šrubař</i>  |   |               |
| KRAJ   | Kraj Vysočina       | OBJEDNATEL     | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace   |               |
| NÁZEV AKCE<br><br>II/401 Jaroměřice n. R. - most ev.č. 401-008 |                     |                | DATUM   | 04/2019       |
|  |                     |                | FORMÁT  | A4            |
|  |                     |                | MĚŘÍTKO   |               |
|  |                     |                | ÚČEL  | PDPS          |
|  |                     |                | ČÍS. ZAKÁZKY  | 18012         |
| NÁZEV PŘÍLOHY<br><br>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK                |                     |                | ARCHIVNÍ ČÍS.   | A.5.2_PKP.doc |
|  |                     |                | ČÍS. SOUPRAVY   | PŘÍLOHA       |
|  |                     |                |   | A.5.2         |

# **II/401 Jaroměřice n. R. - most ev.č. 401-008**

## **Plán kontrolních prohlídek**

## 1. Identifikační údaje

|  |   |
|--|---|
| <b>Stavba</b>  | II/401 Jaroměřice n. R. - most ev.č. 401-008  |
| <b>Staničení</b>                                       | km 16.348 (provozní)  |
| <b>Objednatel dokumentace</b><br>- Název, adresa, IČO: | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace<br>Kosovská 1122/16<br>586 01 Jihlava 1<br>IČ: 00090450 |
| <b>Zhotovitel dokumentace</b><br>- Název, adresa, IČ:  | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.<br>Osová 20, 625 00 Brno<br>IČ:46974806  |
| - vedoucí projektant:                                  | Ing. Martin Řehulka (1003412)   |
| - zodp. projektant:                                    | Ing. Pavel Nani   |
| <b>Katastrální území, obec</b>                         | KÚ Jaroměřice nad Rokytnou [657506]<br>Jaroměřice nad Rokytnou [590754]   |
| <b>Okres</b>   | Třebíč  |
| <b>Kraj</b>  | Kraj Vysočina   |
| <b>Místo stavby</b>                                    | V extravilánu na silnici II/401 v místě křížení s Ostrým potokem  |
| <b>Souřadný systém</b>                                 | S-JTSK, B.p.v.  |

## 2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu na silnici II/401 v extravilánu mezi městem Jaroměřice nad Rokytnou a obcí Boňov. Most převádí silnici přes Ostrý potok. Rekonstrukce stávajícího mostu je navržena z důvodu špatného stavebního stavu.

Mostní opěry a křídla jsou zděné z lomového kamene. Nosná konstrukce jednoplochého mostu je železobetonová trémová s horní mostovkou sestávající se ze 5 ks trámů prostě uložených jednotlivě na spodní stavbě s koncovými příčníky. Uložení na opěry je přímé bez ložisek. Most je proveden jako šikmý s podpovrchovými mostními závěry.

Normální zatížitelnost redukována součinitelem stavebního stavu (0,4) je omezena na 11,3 t a výhradní na 21 t.

Rekonstrukce spočívá v demolici stávajícího mostu a nahrazení novým mostem. Nový most bude navržen jako rámová monolitická ŽB konstrukce s kolmým rozpětím 3,6 m. Most bude založen na mikropilotách. Nově navržený mostní otvor převede 100-letou vodu bez normové rezervy. Navržený typ konstrukce je příznivý z hlediska údržby mostu.

Směrové řešení komunikace bude mírně upraveno. Je navržen směrový oblouk o větším poloměru z důvodu eliminace trvalých záborů na levé straně komunikace. Na mostě komunikace konstantně klesá ve směru staničení, příčný sklon je jednostranný.

Nový most bude navržen v kategorii komunikace S 7,5. Před a za mostem bude komunikace plynule napojena na stávající šířkové uspořádání.

Dno potoka nebude zpevněno, bude pouze vyčištěno a urovnáno. Nový most zajistí normovou zatížitelnost a stávající omezení zatížitelnosti bude zrušeno.

Stavba bude probíhat za vyloučeného silničního provozu na silnici II/401 v místě rekonstrukce mostu. V době stavby bude doprava vedena střídavým provozem po provizorní objízdné trase vedené po stávajících komunikacích.

Postupně bude provedeno:

- Zařízení staveniště, přípravné práce, vytyčení sítí
- Zřízení přechodného dopravního značení a převedení dopravy
- Frézování povrchu vozovky, odstranění zábradlí, zatrubnění vodoteče
- Demolice říms, bourání nosné konstrukce
- Demolice spodní stavby, výkopové práce
- Mikropiloty, příprava podkladů pro základy nového mostu
- Provedení základů opěr - bednění, armování, betonáž
- Provedení stěn rámu a křídel - bednění, armování, betonáž
- Provedení nosné konstrukce (příčle) - bednění, armování, betonáž
- Izolace spodní stavby, zpětný zásyp rubu opěr a křídel
- Izolace NK, římsy - bednění, armování a betonáž
- Provedení konstrukčních vrstev vozovky
- Osazení svodidel
- Úpravy pod mostem a okolí (může být prováděno průběžně)
- Převedení dopravy, odstranění přechodného dopravního značení
- Dokončovací práce, uvedení pozemků staveniště do původního stavu

### 3. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu bude provedena pouze závěrečná kontrolní prohlídka.

Brno, duben 2019

Ing. Pavel Nani